

Participants



Long-Term Human-Robot Teaming
for Robot-Assisted Disaster Response



UNIVERSITÀ DI PISA



HyResponse



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES



IVECO

CORPO NAZIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO



Istituto Superiore Antincendi
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile



Via del Commercio, 13 00154 - Roma

<http://www.vigilfuoco.it/sitiSpeciali/GestioneSiti/homepage/ISA.asp?s=3&p=4>
relazioniesterne.isa@vigilfuoco.it



CTIF 
INTERNATIONAL ASSOCIATION
OF FIRE AND RESCUE SERVICE

*“Innovation:
problem or
challenge?”*

Symposium

I.S.A. 09 December 2015



Introduzione

L'utilizzo di nuove tecnologie nella trazione legate a combustibili quali metano o idrogeno, alla progressiva crescita dell'impiego dei motori elettrici ed all'introduzione di motorizzazioni "ibride", pone oggi nuove problematiche di sicurezza all'attività del soccorritore che si avvicina ad un veicolo coinvolto in un incidente: questo può infatti presentare rischi nuovi e perciò imprevisi rispetto al consueto. Parimenti l'impiego di nuovi materiali nella fabbricazione di vetture, ed in particolare l'uso delle scocche in fibra di carbonio nonché i rinforzi strutturali su parti dei veicoli, pongono nuove difficoltà e limitazioni nelle possibilità che il soccorritore ha di liberare dalle lamiere le vittime di un incidente imprigionate nella vettura.

Il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, in coordinamento ed in sintonia con il CTIF (Associazione Internazionale dei Servizi Antincendio e di Soccorso), ha avvertito l'esigenza di sollevare un dibattito a livello internazionale su queste problematiche, destinate in futuro ad un rilievo sempre maggiore, con lo scopo di fare il punto della situazione.

Il simposio "Innovation: problem or challenge?", scaturisce dunque dall'esigenza di far incontrare e colloquiare tutti i soggetti coinvolti a vario titolo: strutture governative (Ministero dei Trasporti e Ministero dell'Interno), case costruttrici di vetture e veicoli in genere, operatori del soccorso, università ed enti di ricerca, industria. L'incontro, che prevede anche una parte dimostrativa, costituirà un'utile occasione di confronto, in cui le varie parti, potranno comprendere in una sede tecnico scientifica ed operativa, le reciproche ed a volte contrastanti esigenze e difficoltà, in modo che possano più facilmente essere definite delle soluzioni di sintesi.

Agenda

8:30 Registration

Welcome and Opening

09:00 Italian Ministry of the Interior
Italian Ministry of Infrastructures and Transport
CTIF President (*Tore Eriksson*)

Rescue Management and "golden time"

09:30 CTIF Chairman / Project Leader
(*Tom Van Esbroeck / Kurt Vollmacher*)
09:50 CTIF France (*Michel Gentilleau*)
Procedure on new technologies vehicle fires
10:10 TRADR (*Ivana Kruijff-Korbayova*)
Use of robots for disaster response
10:30 University of Pisa (*Marco Carcassi*)
New fuels! Old problems?
10:50 Coffee break 

Vehicle innovations and tertiary safety: the actions

11:10 FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES
(*Nunzio Di Bartola/Anita Fiorentino*)
FCA actions & tertiary safety
11:30 IVECO (*Alessandro Bernardini*)
New traction solution from IVECO: which risk for emergency operation?

11:50 RENAULT (*Claire Petit-Boulangier*)
Cars innovations for rescuers interventions due to partnership between Paris Brigade and Renault
12:10 HY RESPONSE – European Hydrogen Project
(*Sébastien Bertau – Ahmed Aly*)
Hydrogen Safety and Emergency Response
Training for First Responders

12:30 Lunch 

Demo & show cases

14:00 FCA & Italian Fire Service – FCA vehicles
14:30 RENAULT – Cars innovations for rescuers interventions due to partnership between Paris Brigade and Renault
15:00 TRADR
Exposition of vehicles
15:30 HY RESPONSE Virtual Reality (computer)

Closing the symposium with an integrated action:

16:00 CTIF France (*Serge Delaunay*)
Method and benefits of working in ISO and GEN working groups