

Soluzioni di Successo

Attrezzature speciali, tecnologia avanzata ed unicità garantiscono il primo intervento e la messa in sicurezza delle gallerie della rete stradale Trans-Europea

A cura di **Clio Gargiulo**

La Direttiva 2004/54/CE prevede l'adeguamento delle gallerie della rete stradale Trans-Europea ai nuovi standard di sicurezza entro la scadenza del 30 aprile 2019. Le scarse risorse offerte dallo scenario economico-finanziario costituiscono però una difficoltà quasi insormontabile per la realizzazione, l'installazione e l'ottimizzazione degli impianti a servizio della galleria e, in aggiunta, per l'esecuzione dei lavori di natura strutturale (in particolare il conferimento della resistenza al fuoco alle strutture e la realizzazione a distanze regolamentari dei by pass di esodo). Il Legislatore ha pienamente recepito questa difficoltà, da un lato lasciando come elemento imprescindibile la sicurezza di persone, mezzi e strutture, dall'altro consentendo però un equilibrio di costo e aprendo il ventaglio delle soluzioni adottabili alle misure compensative e alle innovazioni tecnologiche. Nel 2013

la Commissione Europea ha concesso una "deroga temporanea" alla realizzazione delle misure strutturali. Questa deroga può essere applicata nei casi in cui sussistano motivate problematiche di ordine economico, trasportistico, sociale ed ambientale, a patto, tuttavia, che vengano adottate soluzioni compensati-

ve a tali misure, da realizzare sempre entro il 30 aprile 2019. Tali soluzioni si traducono nel ricorso a misure operative o gestionali, ovvero misure compensative che garantiscano livelli di sicurezza equivalenti o superiori a quanto richiesto dalla normativa europea.





Del resto tale possibilità era già stata contemplata nell'art. 14 del decreto legislativo n. 264 del 05/10/2006 che recita espressamente: *La Commissione Gallerie accorda, ove lo ritenga, sulla base di una domanda debitamente documentata del Gestore, deroghe ai requisiti prescritti dal presente decreto, allo scopo di consentire l'installazione e l'uso di equipaggiamenti di sicurezza innovativi o l'utilizzo di procedure di sicurezza innovative, atti a fornire un livello equivalente o più elevato di protezione rispetto alle tecnologie previste dal presente decreto.*

G.S.A. - Gruppo Servizi Associati S.p.A. - è tra le principali aziende leader nella sorveglianza antincendio e gestisce da anni la sicurezza an-

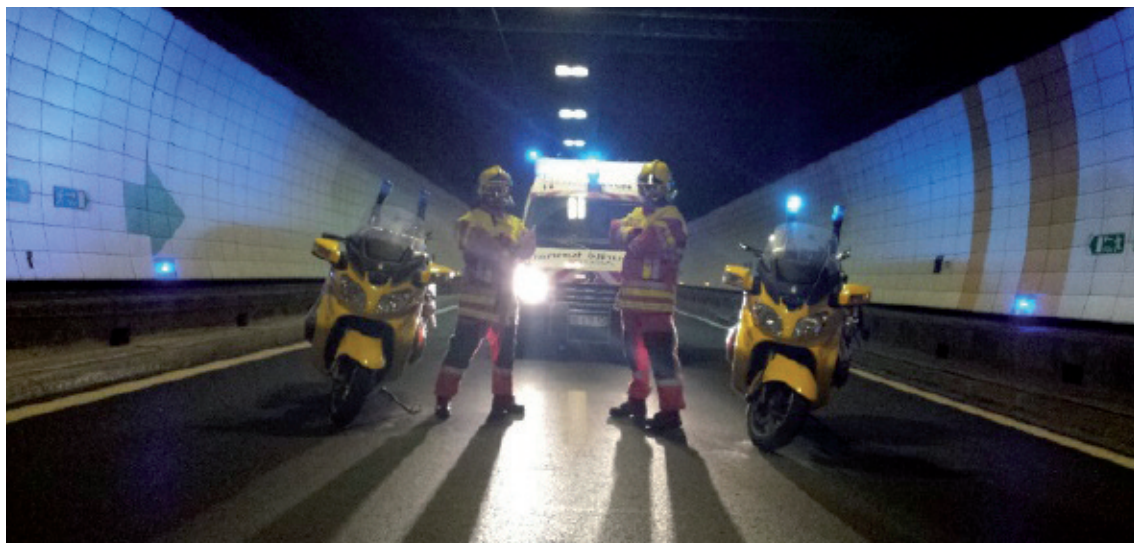
tincendio nei più importanti scenari italiani ed europei (Traforo del Monte Bianco, Traforo del Gran Sasso, le gallerie della Salerno-Reggio Calabria, tutte le gallerie urbane della Città di Lione, e numerose altre).

G.S.A. ha progettato e brevettato una serie di attrezzature speciali, dall'elevato tas-

so tecnologico, uniche nel panorama, che garantiscono il primo intervento e la messa in sicurezza delle gallerie.

Tra di esse vi sono misure organizzative che prevedono l'impiego di veicoli brevettati (in particolare pick-up e scooter), dotati di sistema ad acqua micronizzata per il pattugliamento della galleria





e l'intervento in caso di emergenza. Tale sistema operativo, che consente un rapido raggiungimento dei luoghi dove si è sviluppato l'incendio, possiede una capacità estinguente 100 volte superiore rispetto ai sistemi tradizionali di spegnimento ad acqua e riduce pertanto notevolmente i tempi per l'estinzione del fuoco.

Il personale G.S.A. viene appositamente formato ed è in possesso di tutte le abilitazioni necessarie: G.S.A. è stata infatti la prima realtà europea, già nel 2006, forte dell'esperienza presso il Traforo del Monte Bianco, a creare un corso di formazione europeo per addetto antincendio in ambiente confinato/galleria. Un'altra misura compensativa proposta da G.S.A. è rappresentata dall'ITunnel®, un sistema anch'esso realizzato e brevettato in casa.

Testato con successo all'interno del Traforo del Gran Sasso sull'Autostrada A24, ITunnel® rappresenta quanto

di più innovativo il mercato possa offrire: un drone intelligente multifunzionale, caratterizzato da estrema affidabilità per la ridondanza dei dispositivi, dalla sicurezza nella gestione operativa e dall'efficacia di spegnimento del getto ad acqua frazionata, a getto pieno o a idroschiuma.

ITunnel® inoltre assicura la mitigazione dei rischi per gli operatori, perché non necessita di impiego di personale, riesce ad avvicinarsi al focolaio di incendio ad una distanza praticamente impos-

sibile per l'uomo, vede nell'infrarosso lo scenario di intervento reso opaco dai fumi di combustione, mantiene i tempi di intervento rapidissimi tramite l'erogazione di 4000 litri/min. di acqua (operatività con due droni che equivale all'azione simultanea di contrasto effettuata da 33 operatori antincendio con una manichetta UNI 45). ITunnel® rappresenta ad oggi la misura compensativa ideale per rispondere alla direttiva europea nella riqualificazione delle gallerie della rete trans-Europea.



GSA - Gruppo Servizi Associati S.p.A.

Sede Legale

Via di Cervara n. 143/B-C - 00155 ROMA

Tel. 06/48907063 - Fax 06/48912494

Direzione Generale

Via Galileo Galilei, 8 Fr. Feletto Umberto - 33010 Tavagnacco (UD)

Tel. 0432/600375 (25 linee r.a.) - Fax Off. Comm. 0432/600077

www.grupposerviziassociati.it