

ENAV & SECURITY



Il ruolo delle telecomunicazioni e dell'informatica nella protezione delle Infrastrutture Critiche dopo 11 settembre 2001

ENAV & SECURITY

- **39 impianti aeroportuali complessi**
- **4 centri di controllo regionale d'area (ACC)**
- **350 impianti remoti isolati, distinti in:**
 - **Postazioni radar**
 - **Installazioni di telecomunicazioni terra/bordo/terra**
 - **Radioassistenze e aiuti alla navigazione**



ENAV & SECURITY

- ASPETTI INFRASTRUTTURALI
- ASPETTI DI PROTEZIONE ATTIVA
- SICUREZZA DELLE TLC
- SICUREZZA DELLE RETI
- NATURA GIURIDICA DI ENTE PUBBLICO IN FORMA DI S.P.A.
- FUNZIONE PUBBLICA
- APPARTENENZA EX LEGE AL SISTEMA NAZIONALE DELLA SICUREZZA

Strategie



- Sistema integrato di sicurezza
- Razionalizzazione delle risorse
- Costante azione di *risks evaluation*
- Formazione e informazione
- Applicazione degli standards di sicurezza accettati e validati
- Interazione costante con gli organi di sicurezza dello Stato
- Collegamento informativo e di interscambio con gli altri soggetti del sistema aeronautico
- *Security improvement & auditing*

Un obiettivo di integrazione



ENAV S.p.A.

Società Nazionale per l'Assistenza al Volo

Via Salaria, 716 – 00138 Roma – +39.06.81661